



C'est ainsi que le tonneau «fût»! MVV/R. HOFER

**29 EXPOSITION**  
**30-31 AVIS MORTUAIRES**  
**32-33 CINÉMA**  
**34 PROGRAMMES TV**  
**35 MOTS CROISÉS**  
**36 MÉTÉO**

# MAGAZINE

## MERCREDI

# Le «Michelin» suisse a 100 ans

**TOURISME • Il y a cent ans paraissait le premier guide Michelin sur la Suisse. Il énumérait les hôtels, les pompes à essence et les... épiceries, et exposait l'art de changer un pneu!**

MICHEL WALTER

«Ce guide naît avec le siècle. Il durera autant que lui», avait prophétisé André Michelin en 1900, au sujet du premier «guide rouge» consacré à la France. Huit ans plus tard, soit il y a pile 100 ans, le célèbre constructeur de pneus français publiait son premier guide consacré à la Suisse – troisième du genre après le Michelin «Belgique» en 1904 et «Algérie-Tunisie» en 1907. Cet ouvrage de plusieurs centaines de pages est alors vendu un franc (contre 39 aujourd'hui). Pour marquer ce jubilé, Michelin ressort cette année un fac-similé réduit de la première édition, distribué gratuitement avec la cuvée 2008. Un détail: le Michelin suisse a 100 ans, mais il n'en est qu'à sa 16<sup>e</sup> édition. Car curieusement, la marque française a attendu 1994 pour sortir un guide rouge «Suisse» annuel...

Parcourir le Guide Michelin Suisse 1908 est un exercice attrayant. Dans la préface, on prie par exemple l'automobiliste «excursionnant en Suisse» de considérer que «le territoire sur lequel il pénètre est habité par une population presque essentiellement agricole». Conséquences: «foule de localités souvent très rapprochées», «quantité de bifurcations dangereuses» et «circulation en permanence de bestiaux et d'attelages de campagne».

### Maximum 30 km/h!

Même «dans les localités industrielles», rien n'est sûr, car les fabriques provoquent «une circulation charretière intense», déversant aux heures des repas «des milliers d'ouvriers dans la rue étroite». «Tout automobiliste sérieux» comprendra donc «qu'une sage prudence est de rigueur et que les autorités ont été bien inspirées en prescrivant l'allure de 30 km à l'heure en rase campagne, 10

km/h dans les agglomérations et la montagne, et l'allure du pas dans quelques traversées dangereuses».

Pas de problème en revanche pour les hôtels: «Les prix sont en général modérés» et même si en haute saison, ils tendent à augmenter, «l'exagération» se justifie «par la courte durée des beaux jours à la montagne». Encore faut-il choisir sa catégorie: la première catégorie, les «hôtels-palais», est digne de tous les éloges: «grandiose, grand luxe, princier». Mais même les hôtels plus modestes semblent acceptables, Michelin ne retenant que des maisons offrant «une literie propre et une table au moins passable».

### L'essence à l'épicerie

Pour la petite histoire, on notera qu'à Fribourg, tous les hôtels mentionnés dans le guide 1908 ont disparu – sauf le Faucon: l'hôtel du Terminus et de la Gare, de l'Autruche et de la Croix-Blanche. Comme aujourd'hui, le guide n'acceptait aucune réclame de la part des hôtels, par souci d'impartialité. En revanche, il vantait, entre autres, les créations du parfumeur Pinaud: «Genêt d'or», «Corrida», «Flirt» ou «Brise, embaumée violette»...

Le guide contient encore une description d'itinéraires panoramiques, de lieux intéressants et des spécialités locales, comme le «fromage dit Têtes de Moine» à «La Joux BE» (aujourd'hui Lajoux JU).

Quant aux renseignements pratiques, ils sont très nombreux. En plus des marchands et réparateurs de pneus (les crevaisons étaient alors nombreuses), le guide énumère les garages et les dépôts d'essence, situés souvent dans des drogueries ou des épiceries. Il donne aussi les heures de lever et de coucher du soleil («rappor-



«Excursionner» avec Michelin sur les routes de Suisse, il y a un siècle, c'était toute une aventure... DR

tés à l'horizon de Lucerne») et une description détaillée des principales routes: «belle, large, droite» ou «sinueuse ondulée: allure modérée de rigueur».

On trouve en outre de longues instructions sur «Comment on pèse une voiture» et sur l'art difficile du «montage et remontage» des pneus. Ah, le

beau temps où l'on pouvait encore «débarrasser la valve de ses pièces», «décoller le bourrelet extérieur» et «sortir la chambre à air»... I

## DE PARIS JUSQU'À NEW YORK ET TOKYO

La publication des guides, cartes et plans Michelin représente moins de 1% du faramineux chiffre d'affaires du groupe (16,9 milliards d'euros l'an dernier). Mais le bilan de ce secteur fait tourner la tête. En 2007, les Editions Michelin ont en effet vendu dans le monde plus de 3,5 millions de guides et 11 millions de cartes et de plans!

Alors qu'à leurs débuts, les guides Michelin étaient consacrés essentiellement aux pays européens, ils ont connu dès les années 1960 une véritable mondialisation. En 1968, sortie des guides «verts» (tourisme) pour l'Etat et la ville de New York (en anglais d'abord), puis Washington capitale

(1991), Thaïlande et Guadeloupe (2005), San Francisco (2006) et Las Vegas (2007).

Dès 1992, Michelin sort ses premiers guides verts en langue japonaise. En 2005, le groupe lance sa nouvelle collection «Voyager pratique», plus proche du style «Routard»: elle compte 66 titres à ce jour – dont 20 en espagnol. En 2006, Michelin sort le premier guide «rouge» (hôtels et restaurants) pour la ville de New York. Deux ans plus tard, le Guide rouge de Tokyo est à la fois un grand succès et un événement: 191 restaurants y sont honorés d'au moins une étoile, contre seulement 97 à Paris et 54 à New York. MW

### NATURE

## Le fond du lac Baïkal exploré

Deux sous-marins russes habités ont atteint le fond du lac Baïkal, le plus profond du monde. Les agences ITAR-Tass et Interfax précisent que les sous-marins «Mir-1» et «Mir-2» sont descendus à plus de 1680 m pour toucher le fond du lac sibérien. Des scientifiques participent à cette mission destinée à effectuer des prélèvements géologiques et biologiques. Le lac Baïkal, plus grand lac d'eau douce du monde et classé au Patrimoine mondial de l'UNESCO, abrite plus de 1700 espèces de plantes et d'animaux.

Les sous-marins «Mir-1» et «Mir-2» sont connus pour être descendus sous le pôle Nord en août dernier. Lors de cette mission, un drapeau russe avait été planté sur le plancher de l'océan Arctique à l'intérieur d'une capsule de titane, pour symboliser la revendication par Moscou du territoire. Les participants à la mission au fond du lac Baïkal planteront eux aussi une petite pyramide décorée d'un drapeau russe sur le plancher du lac. AP

### EN BREF

#### LE MUSICIEN CONGOLAIS PAPA WENDO EST MORT

RUMBA «Un baobab de la musique est mort», titrait hier le quotidien congolais «Le Phare». Antoine Wendo Kolo-soy, dit «Papa Wendo», est décédé lundi à Kinshasa des suites d'une longue maladie. Il avait 82 ans. Considéré comme le père de la rumba congolaise, il a débuté dans les années 50. «Marie-Louise», enregistré en 1952, lui valut des problèmes avec l'Eglise catholique qui «l'excommunia» un temps. L'artiste, qui a longtemps voyagé comme mécano sur les bateaux du fleuve Congo, est le sujet d'un documentaire de Jacques Sarrasin, «On the Rumba river». ATS

### JARDINAGE

# Pas de gazon maudit pour les vacances!

**Arrosage, hauteur de coupe et aiguisage de tondeuse: conseils de pro pour garder un tapis d'émeraude impeccable!**

TEXTE ET PHOTO

JEAN-LUC PASQUIER\*

Chers amis du green parfait, vous avez intérêt à vous soucier de votre surface verte avant votre départ estival. Car, si jusqu'à présent tout s'est présenté pour le mieux, c'est peut-être exactement au moment où vous avez décidé de vous détendre que votre trésor d'émeraude risque de tourner à l'ocre. En effet, si les précipitations et la fraîcheur ont été généreuses en ce début d'été, elles ont entretenu une végétation parfaite et quasiment ininterrompue.

Il se peut donc bien que le mois d'août nous surprenne. Limaces, gare à votre salive, la sécheresse va peut-être vous en faire baver! Sans tomber dans une sinistrose aiguë, il y a quelques précautions à prendre pour vous prémunir d'une mauvaise surprise à la rentrée...

#### Question de rythme

Avant d'épandre sans vergogne toute l'eau de la commune sur votre verte moquette, réfléchissez un peu. Les green-keepers par exemple, ou gardiens de golf en français, en fins observateurs de la météo, sont passés maîtres dans l'anticipation gazonnesque. Ils adaptent le rythme et la hauteur de tonte en fonction des températures. Ils doivent effleurer la perfection. Et pour cause: ils ont entre leurs mains des bijoux de graminées qui se font fouler, scalper, trouer par les golfeurs obnubilés par leur seul parcours sans faute. L'humeur de leur semaine en dépend, attention.

#### Hauteur de coupe

Revenons à notre «gazon». Il y a ceux qui, qu'importe le temps, tondent inlassablement le samedi matin à 9 h, histoire de bien réveiller les adoles-

cents «traîne-au-lit-parce-qu'hier-soir-c'était-trop-bien». Ils ne se sont jamais inquiétés de la nécessité de leur action réveille-matin ou des crans situés près des roues de leur engin pétaradant. Il y a aussi ceux qui tondent plutôt trois fois par semaine pour être certains de la perfection de leur travail. Tous ont raison et comme chez Jacques Martin: «tout le monde a gagné!» Ouais! Mais voici tout de même quelques règles pour aider les amateurs du juste milieu.

Lors de fortes chaleurs, tondez plutôt haut, env. 6-7 cm, de manière à créer un tapis de protection: la terre n'est pas mise à nu et le gazon ne grille pas. Après une bonne grosse pluie, vous pouvez refaire une tonte plus courte, env. 4-5 cm. Les brins repousseront rapidement après l'ondée et cette «pilosité» fera à nouveau office d'écran total. Si vous voulez impé-

rativement arroser avant votre départ: placez un pluviomètre au milieu de la surface et arrêtez seulement lorsque la barre des 25-30 mm est atteinte. Sinon, seules les racines supérieures seront nourries et l'effet sera inverse: votre gazon sera plus sensible à la sécheresse...

#### Qualité de coupe

Autre chose: peut-être que votre gazon «blondit» après chaque passage, alors penchez-vous et observez de tout près la qualité de votre ouvrage. L'herbe est arrachée, frappée, frisée, peroxydée et non pas coupée net... Alors avant de partir tête baissée et le regard mauvais, ruminant les sempiternelles remontrances du directeur concernant l'état de la pelouse, vérifiez une fois, dans une minute de clairvoyance, l'état des couteaux de votre bête à moteur. Ça vous laissera



quelques minutes de paix à l'ombre de l'atelier. Ouvrez une bonne bière fraîche et regardez maintenant calmement sous le capot. Vous constaterez que l'aiguisage est objectivement nécessaire. Avant d'ouvrir la deuxième bière, affûtez selon les recommandations du fabricant. Puis, tenez d'équilibrer votre lame en plaçant le trou de l'axe central sur une bille, donnez quelques coups de lime sur le côté qui penche. Les vibrations disparaîtront comme par enchantement (donc pas besoin de la troisième bière...) Voilà, vous n'êtes plus un bourreau mais un coiffeur. I

\* horticulteur, maîtrise fédérale